

REGULAMIN REJSÓW MORSKICH

Definicje pojęć użytych w regulaminie

Regulaminu rejsów morskich – zbiór przepisów regulujących całokształt stosunków pomiędzy uczestnikami rejsu i organizatorem rejsu a w tym prawa i obowiązki biorących udział w rejsie morskim.

Uczestnik rejsu- osoba wyrażająca swój akces w rejsie morskim poprzez:

- a) podpisanie wymaganych przez organizatora dokumentów wzięcia udziału w rejsie
- b) wniesienie pełnej opłaty za udział w rejsie, wskazanej w ofercie rejsu na witrynie internetowej organizatora
- c) wstąpienie do klubu towarzyskich rejsów, organizatora poprzez podpisanie i stosowanie się do zapisów niniejszego regulaminu w celu uczestnictwa w niekomercyjnych rejsach organizatora

Pełna opłata – pokrycie całości kosztów udziału w rejsach organizatora w kwocie wskazanej w witrynie organizatora

Witryna organizatora: www.zeglarstwomorskiee.eu

Organizator rejsu – organizatorem rejsu jest osoba prawna na rzecz której uczestnik rejsu wniósł pełną opłatę za udział w rejsie.

Rejsy morskie – podróże jachtem żaglowym lub innym środkiem lokomocji morskiej należącym do organizatora rejsu, po uzgodnionej pomiędzy uczestnikami rejsu trasie i czasie, przez uczestników rejsu.

Rejsy klubowe – rejsy morskie w których biorą udział uczestnicy rejsu w oparciu o zasady niniejszego regulaminu. Rejsy klubowe są rejsami szkoleniowo-stażowymi mogącymi odbywać się w porze dziennej lub nocnej oraz żeglugę w trudnych warunkach nautycznych.

Czynniki nadzwyczajne lub siła wyższa

rozumie się przez to:

- a) wojnę, w tym: wojnę domową, zamieszki, rozruchy, akty sabotażu i terroru
- b) katastrofy naturalne, takie jak huragany, trzęsienia ziemi, wybuch wulkanu, powódzie, śnieżyce, zniszczenie przez piorun, itp.
- c) wybuchy, pożar, zniszczenie maszyn, fabryki, magazynu lub wszelkiego rodzaju instalacji

- d) powstała w trakcie rejsu awaryjność jachtu lub jego wyposażenia
- e) strajk, okupowanie fabryki oraz pomieszczeń
- f) działania osób trzecich nie związanych z Organizatorem
- g) opóźnienia lub odwołania połączeń komunikacyjnych (lotniczych, autokarowych, itp.)
- h) akty władzy o charakterze powszechnym
- i) wypadek lub ciężka choroba (Uczestnika, kapitana jachtu, Organizatora, armatora jachtu, innych osób bezpośrednio związanych z realizacją rejsu) połączone z poważnym uszkodzeniem ciała (lub rozstrojem zdrowia), kalectwem lub śmiercią.
- j) warunki mające wpływ na przebieg żeglugi (w szczególności siła i kierunek wiatru oraz kondycja i stan zdrowia załogi).

§ 1.

Uczestnik rejsu będący osobą małoletnią może brać udział w rejsie morskim lub kursie żeglarskim, wyłącznie za pisemną zgodą rodziców lub opiekunów prawnych, przedstawioną organizatorowi lub kapitanowi rejsu. Osoba małoletnia biorąca udział w rejsie lub kursie w zakresie praw i obowiązków traktowana jest na równi z dorosłymi.

§ 2.

Po zgłoszeniu udziału w rejsie, opłaceniu go w części lub całości, uczestnikowi rejsu w przypadku rezygnacji przysługuje zwrot nakładów na następujących zasadach:

- a) 100% wpłaty w przypadku rezygnacji na 3 miesiące przed terminem rejsu
- b) 100% wpłaty przy wskazaniu innego uczestnika rejsu na swoje miejsce
- c) 50% wpłaty przy rezygnacji na dwa miesiące przed datą rozpoczęcia rejsu
- d) 25% przy rezygnacji miesiąc lub krócej przed datą rozpoczęcia rejsu
- e) Organizator proponuje uczestnikowi rejsu, który z przyczyn losowych nie może kontynuować uczestnictwa w rejsie, inny dla niego dogodny termin uczestnictwa w rejsie. W takim przypadku kwota wpłacona przez uczestnika przechodzi automatycznie na pokrycie kosztów rejsu w wybranym terminie przez uczestnika rejsu.

§ 3.

Uczestnicy rejsu nie są zobowiązani przez organizatora do wpłacania zwyczajowej w rejsach morskich kaucji z przeznaczeniem na pokrycie uszkodzenia jachtu w trakcie rejsu, kursu, szkolenia żeglarskiego. Uczestnicy zobowiązują się do posiadania polisy odpowiedzialności cywilnej w życiu prywatnym i okazania jej kapitanowi w razie zaistnienia takiej potrzeby w trakcie rejsu.

§ 3.

Niniejszym, uczestnik rejsu oświadcza, iż potrafi pływać wpraw, zaś stan jego zdrowia nie stanowi przeszkody dla udziału w rejsie. W przypadku braku umiejętności pływania wpraw, uczestnik rejsu zobowiązany jest bez wezwania kapitana mieć na sobie kamizelkę ratunkową przez cały czas przebywania na pokładzie jachtu oraz szelki zabezpieczające przed wypadnięciem za burtę i stosować się do innych zasad bezpieczeństwa oraz poleceń kapitana.

§ 4.

Rejs odbędzie się bez względu na liczbę klubowiczów zapisanych na rejs. W przypadku małej liczby uczestników oznacza to ,większy udział w partycypacji w kasie jachtowej.

§ 5.

Rejs może zostać odwołany w całości lub części w każdym czasie z przyczyn niezależnych od organizatora tj. decyzja władz państwowych, działania siły wyższej, uszkodzenie jachtu, itp.

W przypadku odwołania rejsu przez organizatora, uczestnik uprawniony jest do uzyskania zwrotu wpłaconej kwoty w części nie wykorzystanej.

§ 6.

3. Uczestnik rejsu jest zobowiązany do posiadania ważnego dokumentu tożsamości lub dokumentu podróży (paszport, wiza), jeśli jest wymagany w państwach odwiedzanych w trakcie rejsu.

§ 7.

Od chwili zaokrętowania do chwili wyokrętowania uczestnik obowiązany jest stosować się do wszelkich komend i poleceń Kapitana dotyczących bezpieczeństwa żeglugi, zasad dobrej praktyki morskiej i przestrzegania

regulaminu obowiązującego na jachcie oraz innych przepisów, które go obowiązują.

Uczestnik zobowiązany jest w czynny sposób uczestniczyć we wszelkich obowiązkach związanych z pobytem i żeglowaniem na jachcie.

§ 8.

W razie rażącego lub uporczywego naruszania przez uczestnika ustalonego porządku rejsu zagrażającego interesom innych członków załogi lub zasadom bezpieczeństwa, Kapitan może bez konsekwencji finansowej z tego tytułu wyokrętować go w najbliższym porcie lub na najbliższym kotwiczowisku. Wszelkie koszty dalszego pobytu za granicą i powrotu do kraju w takim przypadku ponosi Uczestnik.

§ 9.

Uczestnik rejsu zobowiązany jest do posiadania ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków i kosztów leczenia.

§ 10.

Organizator nie dokonuje zwrotu wartości świadczeń, które nie zostały w pełni wykorzystane z przyczyn leżących po stronie uczestnika, jak np. spóźnienie się na miejsce zbiórki, dobrowolne nieskorzystanie z części lub z całości rejsu itp.

§ 11.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za rzeczy osobiste uczestnika rejsu pozostawione przez niego na jachcie lub zniszczone w trakcie rejsu.

§ 12.

Organizator przyjmuje reklamacje w ciągu 14 dni od daty zakończenia rejsu. Podstawę do rozpatrzenia reklamacji dotyczącej ilości lub jakości świadczeń stanowi pisemna reklamacja, przekazana kapitanowi, przed wyokrętowaniem.

§ 13.

Organizator zastrzega, że w przypadku działania „siły wyższej”, port zaokrętowania i port wyokrętowania oraz termin zaokrętowania i termin wyokrętowania mogą ulec zmianie. Organizator zastrzega także, że w przypadku braku miejsca postojowego (z uwagi na duży ruch żeglarski) postój w niektórych miejscach może okazać się utrudniony lub niemożliwy.

W przypadku zaistnienia skrajnie niekorzystnych czynników organizacyjnych na które Organizator nie ma wpływu (np. zamknięcie danego portu, ograniczenie obsługi przyłączy wody pitnej lub ich likwidacja, itp.), planowana trasa rejsu może ulec zmianie, po konsultacji kapitana z uczestnikami rejsu.

Ustala się następujący program zwiedzania: nie dotyczy (niniejsza umowa nie przewiduje zwiedzania w formie zorganizowanej (pozostawiając Uczestnikowi swobodę w dysponowaniu jego czasem wolnym).

§ 14.

Organizator zobowiązuje się zapewnić uczestnikom imprezy opiekę osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje, za które uważa się uprawnienia lub certyfikaty żeglarskie, których posiadanie jest wymagane do pełnienia funkcji kapitana jachtu na podstawie przepisów kraju, którego banderę nosi jacht.

§ 15.

Z uwagi na specyfikę żeglarstwa morskiego, Uczestnik akceptuje fakt, iż w przypadku powstania podczas rejsu awarii jachtu lub jego wyposażenia, trasa rejsu oraz założenia dotyczące rejsu mogą ulec zmianie. Organizator zobowiązuje się dołożyć wszelkich starań dla zapewnienia jachtu w jak najlepszym stanie technicznym a w przypadku powstania ewentualnej awarii do jej usunięcia w najkrótszym możliwym czasie. Z uwagi na specyfikę żeglarstwa morskiego, specyfikę akwenu oraz założenia dotyczące rejsu, nie zawsze będzie to jednak możliwe. Z uwagi na specyfikę żeglarstwa morskiego, Uczestnik akceptuje fakt, iż ewentualne usterki nie mające większego wpływu na realizację zakładanej trasy rejsu (o ile według oceny Kapitan jachtu nie będą one wpływać na bezpieczeństwo żeglugi) mogą nie zostać zgłoszone przez Kapitan jachtu/Organizatora do naprawy przez serwis Armatora, jeżeli ich usunięcie wymagało by poświęcenia znacznej ilości czasu (lub zakładanej trasy) rejsu.

§ 16.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmiany (oraz ich skutki) dotyczące programu i trasy rejsu, terminu oraz miejsca zaokrętowania i wyokrętowania, jeżeli zmiany te (lub niewykonanie/nienależyte wykonanie całości lub części usługi przez Organizatora) byłyby spowodowane działaniem „czynników nadzwyczajnych”, działaniami Uczestnika rejsu (a także zaniedbaniem przez Uczestnika rejsu obowiązków wynikających z niniejszego regulaminu) lub innymi czynnikami na które Organizator nie ma wpływu.

§ 17.

W przypadku zaistnienia czynników nadzwyczajnych lub siły wyższej, Organizator zobowiązuje się (w ramach aktualnie posiadanych możliwości) do dokonania wszelkich starań dla zapewnienia zastępstwa. Nie zawsze będzie to jednak możliwe.

§ 18.

„Kasa Jachtowa” Zgodnie z przyjętą na całym świecie dobrą praktyką żeglarską, proponujemy wyznaczenie 1 osoby na „skarbnika” i zrobienie zrzutki na „kasę jachtową” na wspólne wydatki całej załogi.

- Kapitan nie partycypuje w kasie jachtowej i pozostaje na utrzymaniu Załogi podczas rejsu.
- Kasę Jachtowa proponujemy przeznaczyć na: wspólne zakupy na śniadania, obiady (jeśli są gotowane na jachcie) i kolację, opłaty dodatkowe w portach oraz opłaty portowe za postój a także na uzupełnienie paliwa do jachtu oraz pontonu. Pobieramy i zdajemy jacht z tą samą ilością paliwa. W chwili rozpoczęcia rejsu zbiorniki paliwa są pełne. Po zebraniu kasy jachtowej przed wypłynięciem z portu kapitan pobiera z kasy jachtowej równowartość stu Euro kaucji z przeznaczeniem na sprzątanie jachtu przez załogę po rejsie. Jeśli klar końcowy zostanie odebrany przez kapitana, kaucja jest zwracana. Z tej sumy, w razie konieczności będą uzupełniane braki (pogubione sztucce, szklanki, talerze, itp.).

.....
Miejsce, data i czytelny podpis członka klubu-uczestnika rejsu